

La recherche du grand gibier blessé

Un acte spécifique, une législation adaptée !

Le législateur a voulu que la recherche ne soit pas considérée comme un acte de chasse. En dehors d'un devoir moral et éthique vis à vis de l'animal chassé, la recherche d'un animal blessé est avant tout un travail de pistage, avec pour seul but d'achever l'animal blessé et retrouver ceux, qui déjà morts, seraient perdus. De ce fait le conducteur agréé doit pouvoir intervenir en tout lieu et en tout temps. Chaque Schéma Départemental de Gestion Cynégétique permet de définir clairement la méthode d'intervention, le lieu et l'espace-temps pour la recherche d'un animal blessé par un conducteur agréé de chien de sang.

Conducteur de chien de rouge agréé UNUCR

L'appel à un conducteur agréé UNUCR garantit le sérieux de l'intervention.

Le sérieux de nos conducteurs est reconnu au niveau national notamment par la FNC, l'OFB et l'ONF, ce qui leur permet souvent d'intervenir là où d'autres peuvent être obligés de s'arrêter.

Un agrément UNUCR garantissant sérieux et compétence et un parcours complet pour devenir conducteur.

Devenir conducteur agréé de l'UNUCR oblige à un investissement personnel fort.

Tout d'abord il faut suivre un stage théorique et pratique de 3 jours. Il faut former un chien qui sera présenté à une épreuve pratique. Épreuve sur piste artificielle vieille de 24 heures et longue d'un kilomètre, organisée par l'UNUCR conjointement avec un club de race et jugée par des juges de la société centrale canine.

Après la réussite à cette épreuve, pour obtenir son agrément UNUCR, le conducteur devra signer un code d'honneur qui l'engagera dans ses paroles et ses actes, sur le terrain et vis à vis de l'association. Mais le parcours ne s'arrête pas là. Pour voir confirmer définitivement son agrément, le nouveau conducteur devra choisir un parrain (conducteur confirmé) qui le guidera pendant sa ou ses premières années sur le terrain. Il devra en outre participer aux activités locales organisées par l'UNUCR sur son département.



Des conducteurs et des méthodes de recherche adaptées à tous les modes de chasse.

Nos conducteurs sont avant tout des gens de terrain et très souvent des chasseurs pratiquant les principaux modes de chasse de leur région. Ils comprennent l'action de chasse locale et adaptent leur recherche et leur comportement à celle-ci. Ils savent s'entourer de chasseurs locaux pour les accompagner.



Les conducteurs de l'UNUCR: des bénévoles à votre disposition.

Les conducteurs agréés de l'UNUCR en signant le code d'honneur de l'association s'engagent à intervenir bénévolement dès qu'ils sont appelés. Vous ne dérangerez pas un conducteur en l'appelant. Il est prêt à intervenir sur simple appel téléphonique. Si l'un de nos conducteurs, ne peut intervenir, il a le devoir de passer le relais à un autre conducteur. Ils peuvent aussi intervenir le lendemain, leurs chiens étant capables de suivre des pistes de 48 heures et plus.



Représentation départementale de l'UNUCR:

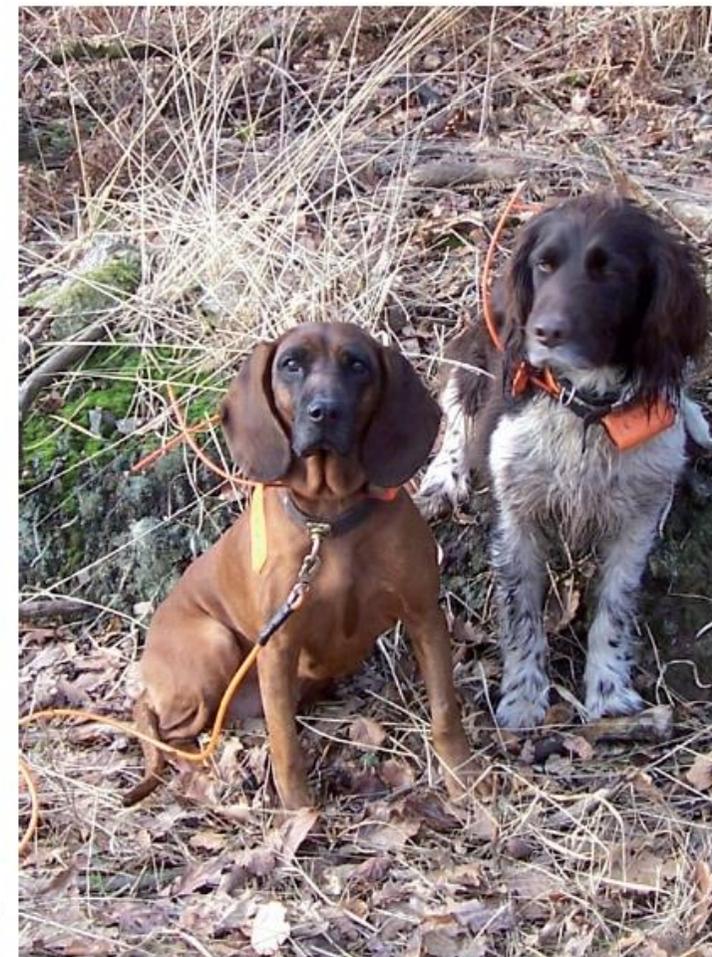
UNUCR secrétariat:

Laurence Henno
4 rue Gondinet - 87370 LAURIERE
Email: henno.j-claude.laurence@wanadoo.fr



UNUCR

Union Nationale pour l'Utilisation de Chiens de Rouge



Depuis plus de 40 ans ...

**... les conducteurs de l'UNUCR
recherchent les grands animaux blessés
avec plus de 30.000 interventions annuelles**

www.unucr.fr



Des statistiques pointues grâce à nos outils d'analyse informatique et la rigueur de nos conducteurs.

Chaque conducteur doit en fin de saison saisir ses interventions et les envoyer à son responsable départemental. Ainsi les données saisies sur notre logiciel Geschasse et regroupées au niveau national, permettent de connaître l'évolution des recherches sur le territoire français et d'éditer des statistiques sur les résultats et les modalités d'intervention: réussite, échec, contrôle de tir, passage de relais, poursuite, travail sur la piste, blessure, munition employée, etc. Ces statistiques précises sont tenues à la disposition des instances cynégétiques qui nous les demandent. Elle sont par ailleurs publiées annuellement dans notre revue « Jusqu'au Bout ! ».

Un taux de réussite de près d'un animal retrouvé sur deux

Ce taux de réussite n'est pas le fruit du hasard. C'est ce qui fait la différence entre un chien spécialement éduqué pour la recherche et un chien de chasse, toutes races confondues. Ce taux de réussite est aussi dû à la complicité du « couple chien de sang -conducteur » et à la volonté de cette équipe d'aller « jusqu'au bout ! ».

Des objectifs et des principes:

- Veiller au respect de l'animal en achevant rapidement un blessé
- Promouvoir la recherche systématique de tout grand gibier blessé
- Unir toutes les personnes et associations qui partagent nos objectifs
- Travailler en partenariat avec les instances nationales et départementales cynégétiques et cynophiles, ainsi qu'avec les associations spécialisées.
- Assurer le sérieux des interventions de nos équipes spécialisées chien-conducteur.
- Promouvoir chez les chasseurs de grand gibier une éthique forte
- Apprendre au chasseur à contrôler ses tirs et à préparer l'intervention des conducteurs agréés de l'UNUCR
- Obtenir des dispositions législatives favorables à la pratique de la recherche.
- Transmettre notre savoir faire aux futurs conducteurs en les parrainant lors de leur formation et de leurs premiers pas comme conducteurs agréés

Collisions automobiles

Les conducteurs agréés de l'UNUCR sont aussi en mesure d'intervenir suite à des collisions automobiles avec de grands animaux

N'hésitez pas à les appeler !

Ils interviendront pour retrouver l'animal blessé et ainsi abrégé ses souffrances.



La liste des conducteurs UNUCR est disponible sur notre site Internet:

www.unucr.fr

Le Stage de formation de l'UNUCR

Un stage ouvert à tous

Le stage de formation UNUCR est ouvert à tous. Que vous vouliez devenir conducteur ou que vous souhaitiez simplement parfaire vos connaissances, ce stage de trois jours allie formation technique et rencontres. Ce stage est aussi le moyen d'échanger vos impressions et vos expériences avec des personnes venant de départements et d'horizons différents.



Cours pratiques

- Démonstration sur piste artificielle
- Balisage de piste
- Matériel et équipement du conducteur
- Recherches d'indices de tir et de blessure.
- Traçage d'une piste artificielle
- Impact sur l'animal et dispersion des indices de blessure



Cours théoriques

- Choix et éducation d'un chiot
- Voies saines et froides
- Entraînement sur piste artificielle
- Indices de blessures
- Comportement du chasseur
- Pratique de la recherche
- Radiotracking
- Balistique
- Législation
- Soins vétérinaires du chien
- Droits et devoirs du conducteur

Une équipe de plus de 20 moniteurs, tous conducteurs agréés et expérimentés, encadrent nos stages nationaux:

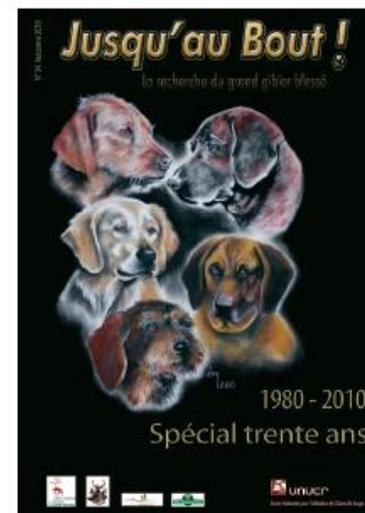
1 stage en mai/juin dans une région différente chaque année

1 stage en avril/mai à Réalville en Tarn-et-Garonne

1 stage fixe à Nancy fin juin

Renseignements: site Internet et secrétariat

Adhésion et revue



En adhérant et en soutenant l'UNUCR et ses conducteurs agréés vous bénéficiez gratuitement de notre revue en couleur de 68 pages publiée 3 fois par an.

Membre individuel: 35 €

Association: 50 €

Règlement à envoyer à :

UNUCR
Pierre Ziegler
44, rue du Hochberg
67290 Wingen sur Moder

Je soutiens l'UNUCR et j'adhère à l'association

Nom:

Prénom:

Association:

Date de naissance:

Profession:

Adresse:

Code postal:

Ville:

Téléphone:

Adresse mail:

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de suppression et de rectification des informations qui vous concernent.